

Koristeći se ovlaštenjima koja su mi data članom V Aneksa 10. (Sporazum o civilnoj implementaciji Mirovnog ugovora) Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini, prema kojem je Visoki predstavnik konačni autoritet u zemlji u pogledu tumačenja pomenutog Sporazuma o civilnoj implementaciji mirovnog ugovora; i posebno uzevši u obzir član II. 1. (d) gornjeg Sporazuma, prema kojem je Visoki predstavnik ovlašten da "pruža pomoć, kada to ocijeni neophodnim, u iznalaženju rješenja za sve probleme koji se pojave u vezi sa civilnom implementacijom";

Pozivajući se na stav XI.2 Zaključaka Vijeća za implementaciju mira koje se sastalo u Bonu 9. i 10. decembra 1997. godine, u kojem je Vijeće pozdravilo namjeru Visokog predstavnika da iskoristi svoj konačni autoritet u zemlji kako bi pomogao u iznalaženju rješenja za probleme, kako je prethodno rečeno, "donošenjem konačnih odluka, kada to bude smatrao neophodnim," u vezi sa određenim pitanjima, uključujući (u skladu sa podstavom (c) ovog stava) i "druge mjere u svrhu obezbjeđenja implementacije Mirovnog sporazuma na čitavoj teritoriji Bosne i Hercegovine i njenih entiteta";

Konstatirajući da se u Njujorkoj deklaraciji od 15. novembra 1999. godine navodi kako je dogovoreno "da će Predsjedništvo uputiti prijedlog Parlamentu Bosne i Hercegovine i dati snažnu podršku za stvaranje jedinstvenog državnog pasoša koji će na korici imati samo naziv Bosne i Hercegovine ispisan i latinicom i ćirilicom";

Konstatirajući dalje da je jedna od preporučenih mjera sa ovog sastanka između predstavnika Bosne i Hercegovine i Konsultativne radne grupe Evropske Unije, održanog u Sarajevu 21. marta 2000. godine, da će "do početka septembra Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine usvojiti potrebne amandmane na Zakon o putnim ispravama u svrhu stvaranja jedinstvenog pasoša. Novi pasoš će se uvesti u upotrebu do kraja 2000. godine".

Konstatirajući dalje da se u Aneksu Deklaracije Vijeća za implementaciju mira, koje se sastalo u Briselu 23. i 24. maja 2000. godine, navodi da Vijeće zahtijeva od organa Bosne i Hercegovine da djeluju bez odlaganja na rješavanju pitanja, uključujući i početak "izdavanja jedinstvenih pasoša od strane Ministarstva civilnih poslova i komunikacija BiH (MCPK) (septembar 2000. godine)";

Zabrinut činjenicom da je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine demonstrirala neopravdanu spornost u pogledu donošenja predloženog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putnim ispravama i da ta spornost praktično znači odbacivanje predloženog Zakona;

Uzimajući u obzir, imajući u vidu i konstatirajući gore navedeno, ovim donosim sljedeću:

ODLUKU

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTNIM ISPRAVAMA BOSNE I HERCEGOVINE

Zakon o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, objavljen u "Službenom glasniku BiH", broj 4/97, sa izmjenama i dopunama objavljenim u "Službenom

glasniku BiH“, br. 1/99 i 9/99 ovim se mijenja i dopunjuje kako slijedi:

ODLUKA

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTNIM ISPRAVAMA BOSNE I HERCEGOVINE

Zakon o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, objavljen u “Službenom glasniku BiH“, broj 4/97, s izmjenama i dopunama objavljenim u “Službenom glasniku BiH“, br. 1/99 i 9/99 mijenja se i dopunjuje kako slijedi:

Član 1.

U članu 2. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine brižuje se riječi: “i državljanstvo Federacije Bosne i Hercegovine ili Republike Srpske“.

Član 2.

Član 4. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine mijenja se i glasi:

“Putne isprave, u smislu ovog zakona, su: pasož, diplomatski pasož, službeni pasož, zajednički pasož, putni list i pomorska odnosno brodarska knjižica. Drugi oblici identifikacije državljana Bosne i Hercegovine priznati od strane ostalih država kao putna isprava putem sporazuma sa Bosnom i Hercegovinom takođe se mogu koristiti za putovanje u inostranstvo. Državljanin Bosne i Hercegovine može posjedovati samo jednu putnu ispravu iste vrste.“

Član 3.

Član 6. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine mijenja se i glasi:

“Pasož ima slijedeći oblik:

1. Korice su tamnoplave boje;
2. Prednja strana korica sadrži, slijedećim redom:
 - a) riječi: “Bosna i Hercegovina“,
 - b) grb Bosne i Hercegovine,
 - c) riječ “Pasož“.
3. Tekst pod tač. a) i c) bit će ispisan na bosanskom, hrvatskom i engleskom jeziku (latiničnim pismom) i na srpskom jeziku (ćiriličnim pismom).

4. Tekst na prvoj strani pasoža bit će isti kao tekst na prednjoj korici.“

Član 4.

U članu 7. stav 1. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine mijenja se i glasi:

“1. Prednja strana će sadržavati, slijedećim redom:

- a) riječi: “Bosna i Hercegovina“,
- b) grb Bosne i Hercegovine,
- c) riječi: “Diplomatski pasož“ ili “Službeni pasož“.

U članu 7. stav 2. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine mijenja se, a dodaje se i novi stav 3 i oni glase:

“2. Tekst u stavu 1. pod tač. a) i c) bit će ispisan na bosanskom, hrvatskom i engleskom jeziku (latiničnim pismom) i na srpskom jeziku (ćiriličnim pismom).

3. Tekst na prvoj strani pasoža bit će isti kao tekst na prednjoj korici.“

Član 5.

U članu 8. stav 1. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, riječi: "s perforiranim serijskim brojem" briđu se.

U članu 8. stav 2. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, riječi: "s unutrađnje strane prednje korice" briđu se. Iza riječi "srpskom" dodaju se riječi: "i engleskom", a iza tačke "l" dodaju se tač. "m" i "n" koje glase:

"m) vrsta;

n) obiljeđje zemlje."

U članu 8. stav 3. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine iza riječi: "svakog djeteta" dodaju se riječi "Podaci navedeni pod tač. a) - e) bit će ispisani latiničnim pismom".

U članu 8. stav 4. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine riječi: "unutrađnja strana zadnje korice" u prvom redu zamjenjuju se riječju "pasođ".

U članu 8. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, stav 4. tačka d) mijenja se i glasi: "Nosilac ovog pasođa je drđavljanin Bosne i Hercegovine".

U članu 8. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, iza stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi: "Tekst na svim stranama pasođa, osim podataka navedenih pod tač. 2. i 3. člana 8. bit će ispisani na bosanskom, hrvatskom i engleskom jeziku (latiničnim pismom) i srpskom jeziku (ćirilničnim pismom)."

Član 6.

Iza člana 12. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine dodaje se član 12a., koji glasi:

"Pomorska, odnosno brodarska knjiđica izdaje se članovima posade na plovilima u pomorskom i unutrađnjem vodnom saobraćaju.

Oblik i sadrđaj pomorske, odnosno brodarske knjiđice propisuje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija.

Brodarske odnosno pomorske knjiđice izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija.

Vizu za pomorsku odnosno brodarsku knjiđicu izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija sa rokom vađjenja 5 godina."

Član 7.

U članu 13. stav 1. tačka 1. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, iza riječi "entitetima" dodaju se riječi: "i Brčko Distriktu Bosne i Hercegovine".

Član 8.

U članu 14. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine iza riječi "entitet" umjesto tačke stavlja se zarez i dodaju riječi: "u skladu sa postupkom koji podzakonskim aktom utvrđuje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija Bosne i Hercegovine."

Član 9.

U članu 18. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, stav 1. mijenja se i glasi: "Zahtjev za izdavanje putne isprave podnosi se lično. Izuzetno, zahtjev se mođe podnijeti i putem punomoćnika. Zahtjev putem punomoćnika uređuje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija Bosne i Hercegovine podzakonskim aktom."

U istom članu, u stavu 4. iza riječi "člana", dodaje se zarez i riječi: "u skladu sa podzakonskim aktom koje donosi

Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija Bosne i Hercegovine“.

Član 10.

U članu 19. stav 2. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, riječ “dvije“ zamjenjuje se riječju “jedna“, a iza riječi “taksi“ dodaju se riječi: “kao i dokaz o plaćenju cijeni putne isprave“.

U članu 19. stav 3. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, iza riječi “člana“ stavlja se zarez i dodaju riječi: “pored javnih isprava navedenih u stavu 1. ovog člana“.

U članu 19. stav 5. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, “stav 3.“ zamjenjuje se sa “stav 4.“.

Član 11.

U članu 21. stav 1. tačka 1. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, “član 18.“ zamjenjuje se sa “član 19.“.

Član 12.

U članu 24. stav 2. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine, dodaje se nova tačka c) koja glasi: “nadležni organ Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine utvrđen propisom Brčko Distrikta, u slučaju kad je putnu ispravu izdao nadležni organ Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine“.

Član 13.

Član 28. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine mijenja se i glasi: “Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija Bosne i Hercegovine nadležno je za nabavku opreme za unošenje ličnih podataka i potrošnih zaliha, održavanje i popravak opreme za unošenje ličnih podataka, te nabavku, štampanje i određivanje cijene putnih

isprava, kao i za njihovu distribuciju organima iz člana 13. ovog zakona“.

Član 14.

Važenje putnih isprava izdatih prije 30. 11. 2000. godine ne može se produžavati. Putne isprave izdate prije 30. 11. 2000. godine neće važiti nakon 28. 11. 2002. godine. Putne isprave iz člana 7. Zakona o putnim ispravama Bosne i Hercegovine izdate prije 20. 10. 2000. godine neće važiti nakon 18. 04. 2001. godine.

Član 15.

Ova odluka se objavljuje u “Službenom glasniku BiH“, te u “Službenim novinama Federacije BiH“ i “Službenom glasniku Republike Srpske“ i stupa na snagu 20. 10. 2000. godine za diplomatske i službene pasoše, a 30. 11. 2000. godine za sve ostale putne isprave predviđene Zakonom o putnim ispravama Bosne i Hercegovine.

Broj 40/00 29. septembra 2000. godine
Sarajevo

Visoki predstavnik Wolfgang Petritsch, s. r.